



VERKEHR: FRÜHER VS HEUTE



Von Noemi Rauch 4E

MITTELALTER BIS 17. JAHRHUNDERT

Mittelalter:

- Meistens Pferdefuhrwerke
- Selten Reisewagen → teuer
- Straßen waren schlecht

17. Jahrhundert:

- Bequemere Kutschen, Straßen sicherer
- Mehr Verpflegungsstellen



18. UND 19. JAHRHUNDERT



18. Jahrhundert:

- Adelige: Fiaker
- Wiener Bürger: Zeiserlwagen

19. Jahrhundert:

- 1869 erste Schienen-Pferde-Tramway
- 18. Juli 1897 erste elektrische Straßenbahn, zuerst unter Erde (Leitung), ab 1915 Oberleitungen
- Dampflokomotive, Dampfschiff: mit Kohle betrieben
- Erste Automodelle von Benz 1886



HEUTE

Heute:

- Öffis, Taxi, Auto, Eisenbahn
- ferne Länder = Schiffe, Flugzeuge
- Transport von Waren = Eisenbahnen, Lastwagen, Traktoren
- Umweltverschmutzung



AUTOS

- **Elektromobilität:**
 - Mehr Autos sollen elektrisch betrieben werden
- **Autonomes Fahren:**
 - Selbständiges Fahren
- **Vernetzung:**
 - Soll stärker mit Infrastruktur/anderen Autos vernetzt werden



AUTOS 2

- **Nachhaltigkeit:**
 - Immer umweltfreundlicher
- **Neue Formen der Mobilität:**
 - Nicht nur Autos → E-Scooter
- **Neue Designs:**
 - Immer futuristischer und innovativer gestaltet



ZUKUNFT DES FLUGVERKEHRS

- Airbus will bis 2035 ein komplett CO₂-neutrales Flugzeug auf den Markt bringen
- Die Idee: Wasserstoff statt Kerosin
- 1988 zum ersten Mal getestet
- Kurzstreckenflugzeuge: Hybrid-Elektromotoren
- Langstreckenflugzeuge: Wasserstoff als Treibstoff



ZUKUNFT DES SCHIFFVERKEHRS

- Standard (Früher) = Antriebssystem vom Energiesystem getrennt
- Jetzt = elektrische Komponente
- Schlepper sollen elektrisch betrieben werden
- Rein batterie-elektrische Antriebe → für Langstrecken nicht zu gebrauchen
- Fahren in Küstennähe



DANKE FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT

